

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS CO₂ VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} FÉVRIER 2022

ÉLECTRIQUE

		WLTP ⁽¹⁾		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën e-C4 électrique	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Citroën e-Berlingo	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Citroën e-Jumpy Combi	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Citroën e-SpaceTourer	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

HYBRIDE RECHARGEABLE

		WLTP ⁽¹⁾		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Nouveau Citroën C5 Aircross	Hybride rechargeable 225 e-EAT8	31 - 33	1,4 - 1,5	A
Nouvelle Citroën C5 X	Hybride rechargeable 225 e-EAT8	29 - 30	1,3 - 1,3	A

ESSENCE

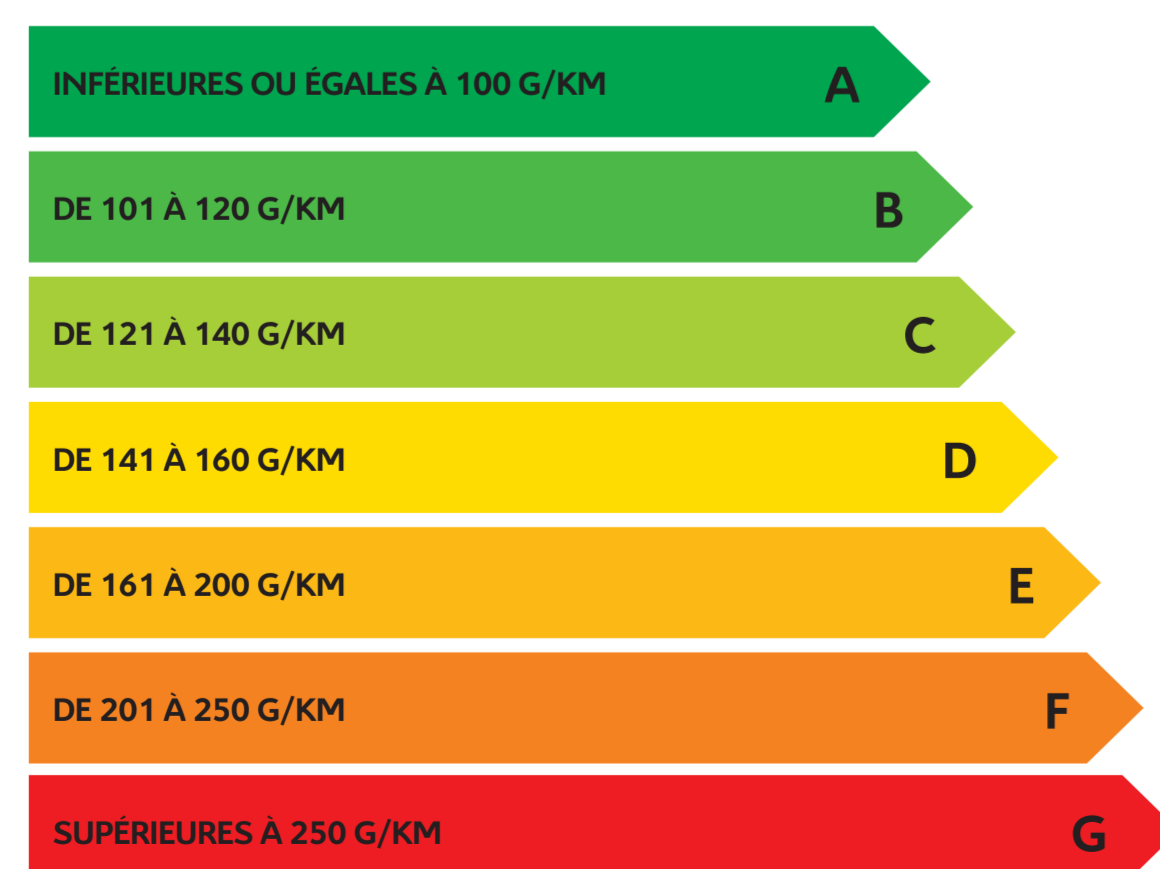
		WLTP ⁽¹⁾		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C1	VTi 72 S&S BVM	108 - 110	4,8 - 4,9	B
Citroën C3	PureTech 83 S&S BVM	122 - 124	5,4 - 5,5	C
	PureTech 110 S&S BVM6	121 - 123	5,3 - 5,5	C
	PureTech 110 S&S EAT6	132 - 135	5,8 - 5,9	C
Nouveau Citroën C3 Aircross	PureTech 110 S&S BVM6	131 - 137	5,8 - 6,1	C
	PureTech 130 S&S EAT6	137 - 143	6,1 - 6,3	D
Citroën C4	PureTech 100 S&S BVM6	122 - 126	5,4 - 5,6	C
	PureTech 130 S&S BVM6	120 - 123	5,3 - 5,4	C
	PureTech 130 S&S EAT8	130 - 132	5,7 - 5,9	C
Citroën Grand C4 SpaceTourer	PureTech 130 S&S BVM6	139 - 139	6,1 - 6,1	C
	PureTech 130 S&S EAT8	147 - 148	6,5 - 6,6	D
Nouveau Citroën C5 Aircross	PureTech 130 S&S BVM6	140 - 142	6,1 - 6,2	D
	PureTech 130 S&S EAT8	147 - 151	6,5 - 6,7	D
Nouvelle Citroën C5 X	PureTech 130 S&S EAT8	135 - 137	6,0 - 6,0	C
	PureTech 180 S&S EAT8	147 - 149	6,5 - 6,6	D

DIESEL

		WLTP ⁽¹⁾		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique
Citroën C3	BlueHDi 100 S&S BVM6	111 - 112	4,2 - 4,3	B
Nouveau Citroën C3 Aircross	BlueHDi 110 S&S BVM6	120 - 126	4,6 - 4,8	C
	BlueHDi 120 S&S EAT6	130 - 135	5,0 - 5,1	C
Citroën C4	BlueHDi 110 S&S BVM6	113 - 116	4,3 - 4,4	B
	BlueHDi 130 S&S EAT8	120 - 123	4,6 - 4,7	C
Citroën Grand C4 SpaceTourer	BlueHDi 130 S&S BVM6	127 - 130	4,9 - 5,0	C
	BlueHDi 160 S&S EAT8	151 - 152	5,8 - 5,8	D
Nouveau Citroën C5 Aircross	BlueHDi 130 S&S BVM6	129 - 132	4,9 - 5,0	C
	BlueHDi 130 S&S EAT8	136 - 139	5,2 - 5,3	C

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

(1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques. 4



DS AUTOMOBILES

SYNTHESE CONSOMMATIONS ET EMISSIONS DE CO₂ VEHICULES PARTICULIERS AU 1er MARS 2022

HYBRIDE RECHARGEABLE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 4	E-TENSE 225	Euro 6.3	1,3 - 1,4	30 - 32	A
DS 7 CROSSBACK	E-TENSE 225	Euro 6.3	1,4 - 1,6	31 - 36	A
	E-TENSE 4x4 300	Euro 6.3	1,3 - 1,5	30 - 35	A
DS 9	E-TENSE 225	Euro 6.3	1,5 - 1,5	34 - 35	A
	E-TENSE 250	Euro 6.3	1,1 - 1,2	26 - 27	A
	E-TENSE 4x4 360	Euro 6.3	1,8 - 1,8	41 - 41	A

ELECTRIQUE

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3 CROSSBACK	E-TENSE	/	0,0	0	A

ESSENCE

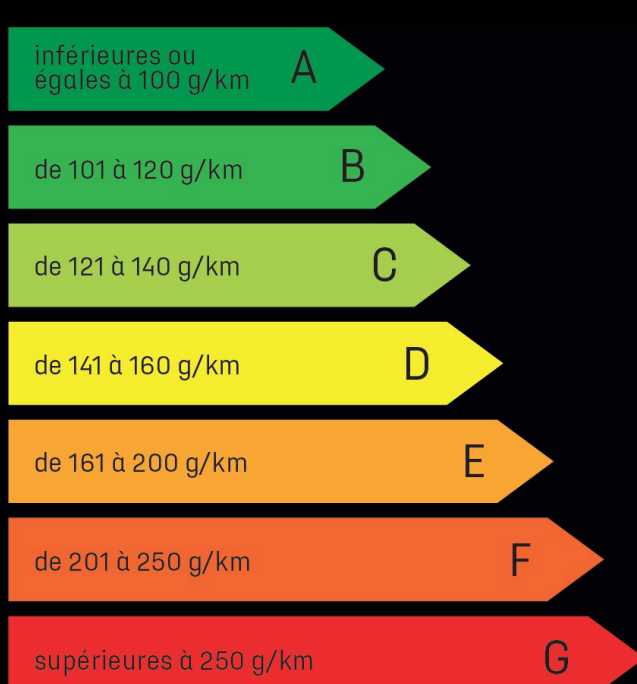
Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3 CROSSBACK	PureTech 100 Manuel	Euro 6.3	5,6 - 5,7	126 - 129	C
	PureTech 130 Automatique	Euro 6.3	6,0 - 6,1	136 - 138	C
	PureTech 155 Automatique	Euro 6.3	6,3 - 6,3	143 - 143	D
DS 4	PureTech 130 Automatique	Euro 6.3	6 - 6,3	136 - 140	C
	PureTech 180 Automatique	Euro 6.3	6,5 - 6,7	147 - 151	D
	PureTech 225 Automatique	Euro 6.3	6,6 - 6,9	148 - 155	D
DS 7 CROSSBACK	PureTech 180 Automatique	Euro 6.3	6,7 - 7,3	152 - 164	D - E
DS 9	PureTech 225 Automatique	Euro 6.3	6,8 - 7,0	155 - 159	D

DIESEL

Modèle	Motorisation	Norme de dépollution	Consommation mixte WLTP (l/100km)	Émissions CO ₂ WLTP (g/km)	Classe CO ₂
DS 3 CROSSBACK	BlueHdi110 Manuel	Euro 6.3	4,5 - 4,6	118 - 120	B
	BlueHdi130 Automatique	Euro 6.3	4,8 - 4,8	125 - 127	C
DS 4	BlueHdi130 Automatique	Euro 6.3	4,8 - 4,9	126 - 130	C
DS 7 CROSSBACK	BlueHdi130 Automatique	Euro 6.3	5,1 - 5,5	134 - 145	C - D



Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 01/09/18.

Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : les équipements spécifiques, les options et les types de pneumatiques.

Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ de tous les modèles de voitures particulières neufs peuvent être consultées sur le site de l'ADEME : www.ademe.fr